

## Venerdì 29 Novembre 2024 - Sciopero Nazionale

Avvisiamo la gentile clientela che le segreterie regionali dei trasporti Filt CGIL e Uiltrasporti hanno proclamato l'adesione allo **sciopero nazionale per l'intera giornata di lavoro di venerdì 29 novembre 2024**. Nel settore del personale viaggiante, **il servizio del Trasporto Pubblico Locale sarà garantito nelle due fasce orarie dei servizi minimi 5,30-8,30 e 17,30-20,30**.

Nella Regione Marche, le modalità di attuazione dello sciopero per il trasporto pubblico locale prevedono quanto segue:

### TRASPORTO URBANO

**Addetti di esercizio (Autobus, tram, metropolitane, ecc..)** intera prestazione giornaliera nel rispetto delle fasce di garanzia, dalle ore 05,30 alle ore 08,30 e dalle ore 17,30 alle ore 20,30 consolidate e note a livello locale e regionale, in ciascuna del settore.

**Le partenze dai capolinea verranno effettuate dalle ore 5,30 alle ore 8,29 fascia mattinata e dalle 17,30 alle 20,29 per la fascia serale, al di fuori di tale orario giunti al capolinea l'operatore rientrerà vuoto nel deposito di appartenenza;**

**Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.):** intera prestazione con la medesima articolazione degli addetti di esercizio relativamente al rispetto delle fasce di garanzia aziendali/locali già per prassi e/o accordo di regolazione concordato.

**Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone:** intero turno del 29 novembre 2024.

**Il trasporto disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100%.**

### TRASPORTO EXTRAURBANO

**Addetti di esercizio (autobus e ferrovie concesse):** intero turno nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali dalle ore 05,30 alle ore 08,30 e dalle ore 17,30 alle ore 20,30, consolidate e note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

**ATMA Soc. Cons. per Azioni**  
Via Alessandro Bocconi, 35  
60125 Ancona  
Telefono + 39 071 2837 468  
Fax +39 071 2837 433  
E-Mail [info@atmaancona.it](mailto:info@atmaancona.it)  
PEC [atma.pec@legalmail.it](mailto:atma.pec@legalmail.it)  
[www.atmaancona.it](http://www.atmaancona.it)



**Trasporto extraurbano su gomma:** intero turno fermo restando il rispetto delle fasce di garanzia, dalle ore 05,30 alle ore 08,30 e dalle ore 17,30 alle ore 20,30 consolidate e note a livello locale e regionale, in ciascuna azienda del settore.

**Le partenze dai capolinea, verranno effettuate dalle ore 5,30 alle ore 8,29 fascia mattinale e dalle 17,30 alle 20,29 per la fascia serale, al di fuori di tale orario giunti al capolinea l'operatore rientrerà vuoto nel deposito di appartenenza;**

**Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie attività accessorie di manutenzione, ecc...):** intero turno con la medesima articolazione degli addetti di esercizio nel rispetto delle medesime fasce di garanzia.

**Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intero turno del 29/11/2024.**

**Il trasporto disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100%.**

Le motivazioni dello sciopero riguardano i seguenti aspetti:

- Cambiare il Ddl Bilancio che riduce il welfare universalistico, gli investimenti e i servizi pubblici;
- Chiedere il ritiro del DDL Sicurezza e le limitazioni connesse al diritto al dissenso colpendo direttamente il diritto allo sciopero e alla manifestazione;
- Sostenere i rinnovi dei contratti pubblici e privati e la reale salvaguardia delle pensioni;
- Chiedere di assumere provvedimenti e investimenti diretti a rilanciare le politiche industriali, la sicurezza sul lavoro, i servizi, il turismo e il sistema pubblico;
- Salvaguardare l'occupazione, sostenere un piano straordinario di assunzioni nelle pubbliche amministrazioni, contrastare la precarietà dei contratti di lavoro.

Informiamo la gentile clientela che, nel precedente Sciopero Nazionale indetto dalle federazioni dei trasporti Filt CGIL e Uiltrasporti, la percentuale di adesione allo sciopero è stata pari al 86,28 % del personale interessato.